



Mobil Delvac MX™ ESP 10W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er en ekstra højtydende dieselmotorolie, der bidrager til forlængelse af motorens levetid under de mest krævende forhold. Der fremragende ydeevne i moderne, højtydende lavemissionsmotorer, herunder motorer med recirkulation af udstødningsgas (EGR), efterbehandlingssysteme dieselpartikelfiltre (DFP'er) og dieseloxidationskatalysatorer (DOC'er). Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er fuldstændig bagudkompatibel og giver derfor også fremragende ydeevne i ældre konventionelle motorer. Derfor opfylder eller overstiger olien API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS og CH-4 servicekategorierne samt kravene fra de fleste bilfabrikanter.

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er resultatet af et intensivt udviklingssamarbejde med ledende fabrikanten og anbefales af ExxonMobil til brug i en lang række krævende anvendelser og hårdt belastede driftsforhold, som findes i lastvognstransport, minedrift, byggeri, stenbrud og landbrug. Dette produkt giver fremragende beskyttelse af de mest krævende dieselmotorer, herunder de Volvo-motorer, der kræver olie, som opfylder VDS-4.5-specifikationen. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 opfylder også API SN specifikationen for benzinmotorer og blandede vognparker. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er kompatibelt med biodiesel.\*

\*Følg fabrikantens anbefalinger med hensyn til mulige servicejusteringer

Egenskaber og fordele

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er formuleret med Trimer additivteknologi og et blandet detergentsystem for at give toppræstation i både nye og ældre motorer. Uden at sikre fremragende kontrol med oliefortykkelse som følge af soddannelse og enestående TBN-opretholdelse, som muliggør lange olieskiftsintervaller, sikrer Mobil Delvac ESP 10W-30s avancerede teknologi også enestående modstandsdygtighed over for oxidation, ætsende og slidende og aflejring ved høje temperaturer og lavere olieforbrug til følge. Anbefales til brug med biodiesel, hvilket giver fremragende oxidationsstabilitet og stempelprenhed.

| Egenskaber                                                                                                                        | Reelle og mulige fordele                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Overlegen viskositet og soddkontrol                                                                                               | Bidrager til vedligeholdelse af motoreffektivitet, lang motor- og olielevetid                                                                 |
| Effektiv termisk og oxidationsstabilitet                                                                                          | Bidrager til mindsket slamdannelse ved lave temperaturer og aflejring ved høje temperaturer                                                   |
| Fremragende kontrol af olieforbrug                                                                                                | Bidrager til lavere olieomkostninger på grund af mindre efterfyldning af olie under drift                                                     |
| Fremragende TBN-reserve                                                                                                           | Bidrager til forbedret korrosionsbeskyttelse og forlængede olieskiftsintervaller                                                              |
| Forskydningsstabilitet                                                                                                            | Bidrager til opretholdelse af viskositet ved krævende drift under høje temperaturer med større slidbeskyttelse og lang motorlevetid til følge |
| God pumpbarhed ved lave temperaturer                                                                                              | Letflydenhed mindsker slid ved opstart ved lave temperaturer                                                                                  |
| Fremragende beskyttelse mod korrosion og slid                                                                                     | Lang levetid for vigtige slidoverflader                                                                                                       |
| Forenelighed med komponenter                                                                                                      | Lang levetid for pakninger, tætninger og efterbehandlingssystemer (DFP og DOC)                                                                |
| Opfylder eller overgår de strenge specifikationer fra de største fabrikanten og den seneste API-servicekategori for benzinmotorer | En motorolie til blandede vognparker                                                                                                          |

Anvendelsesområder

Anbefalet af ExxonMobil til anvendelse i:

- De seneste lavemissions-, højtydende dieselmotorer udstyrede med efterbehandlingssystemer, der anvender dieselpartikelfilter (DPF) og dieseloxidationskatalysatorer (DOC).

- Højtydende dieselmotorer, herunder turboladede motorer med EGR-teknologi samt ældre konventionelle dieselmotorer med naturlig aspiration.
- Tung landevejstransport og entreprenørmaskiner, herunder: byggeri, minedrift, stenbrud og landbrug.
- Transportkøretøjer ved både høj hastighed/høj belastning og kort distributionskørsel.
- Entreprenørmaskiner under krævende driftsforhold med lav hastighed/høj belastning.
- Højtydende benzinmotorer og blandede vognparker.
- Dieseldrevet udstyr fra amerikanske, europæiske og japanske fabrikanter

Specifikationer og godkendelser

|                                                          |
|----------------------------------------------------------|
| <b>Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:</b> |
| Detroit Fluids Specification 93K222                      |
| Detroit Fluids Specification 93K218                      |
| MACK EOS-4.5                                             |
| MAN M 3575                                               |
| RENAULT TRUCKS RLD-3                                     |
| VOLVO VDS-4.5                                            |

|                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dette produkt anbefales af ExxonMobil til anvendelser der kræver:</b> |
| API CG-4                                                                 |
| API CF                                                                   |

|                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dette produktopfylder eller overstiger kravene i følgende industri- og fabrikantspecifikationer:</b> |
| API CK-4                                                                                                |
| API CJ-4                                                                                                |
| API CI-4 PLUS                                                                                           |
| API CI-4                                                                                                |
| API CH-4                                                                                                |
| API SN                                                                                                  |
| API SM                                                                                                  |
| CATERPILLAR ECF-3                                                                                       |
| Cummins CES 20086                                                                                       |
| ISUZU DEO (køretøjer udstyret med DPD)                                                                  |
| JASO DH-2                                                                                               |

|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| <b>Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:</b> |
|-----------------------------------------------------------|

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i: |
| ACEA E7                                            |
| ACEA E9                                            |

Typiske egenskaber

| Egenskaber                                         |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| Viskositetsklasse                                  | SAE 10W-30 |
| Sulfateret aske, masse%, ASTM D874                 | 0,9        |
| Densitet ved 15° C, kg/l, ASTM D4052               | 0,867      |
| Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92      | 218        |
| Kinematisk viskositet ved 100° C, mm2/s, ASTM D445 | 12         |
| Kinematisk viskositet ved 40° C, mm2/s, ASTM D445  | 82         |
| Flydepunkt, °C, ASTM D97                           | -33        |
| Basetal i alt, mgKOH/g, ASTM D2896                 | 9,6        |
| Viskositetsindeks, ASTM D2270                      | 140        |

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet angivet.

11-2022  
ExxonMobil Nordic  
Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway  
Gydevang 39-41  
DK-3450 Alleroed, Denmark  
Tel: +45 45 99 02 10  
Fax : +45 45 99 02 80  
[www.exxonmobil.no](http://www.exxonmobil.no)

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTD

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved